



PARTAGE

D'EXPÉRIENCE

Groupement Pilotage et Amélioration Continue

Rédacteur LTN F. VAUDELET
CTD IBNB
OFF. FORMATION PPN

DATE 19/12/2022

CONTEXTE

Le lundi 19 décembre 2022, à 06H57, les secours sont alertés pour un feu de catamaran de 13 mètres, le Komedezenfan embrasé sur la partie arrière, sur le ponton d'attente, isolé, Port Chantereyne sur la commune de CHERBOURG-EN-COTENTIN.



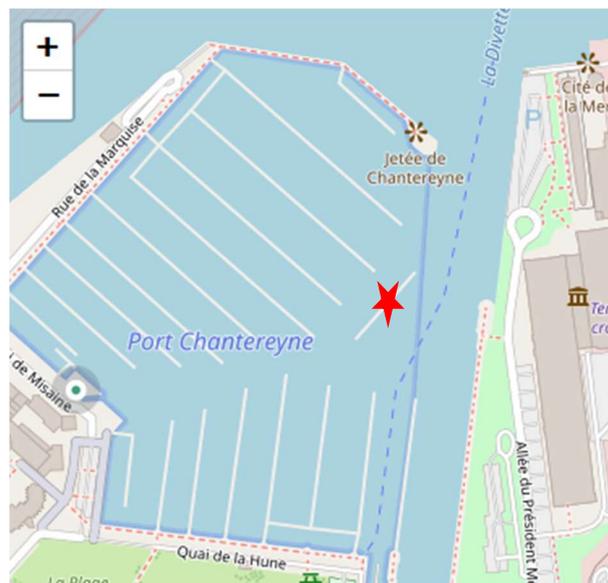
SITUATION A L'ARRIVÉE DES SECOURS

Les secours sont confrontés à un violent feu intéressant un catamaran de 13 mètres de long, en structure polymère amarré au ponton d'attente, inaccessible par voie terrestre. La seule possibilité d'accès est par la mer, au moyen d'une autre embarcation.

Le bateau sinistré se présente sur son flanc tribord (droit). Le vent fort favorise la propagation du sinistre, il pleut fortement et il fait encore nuit. Aucun autre bateau ne se trouve à proximité.

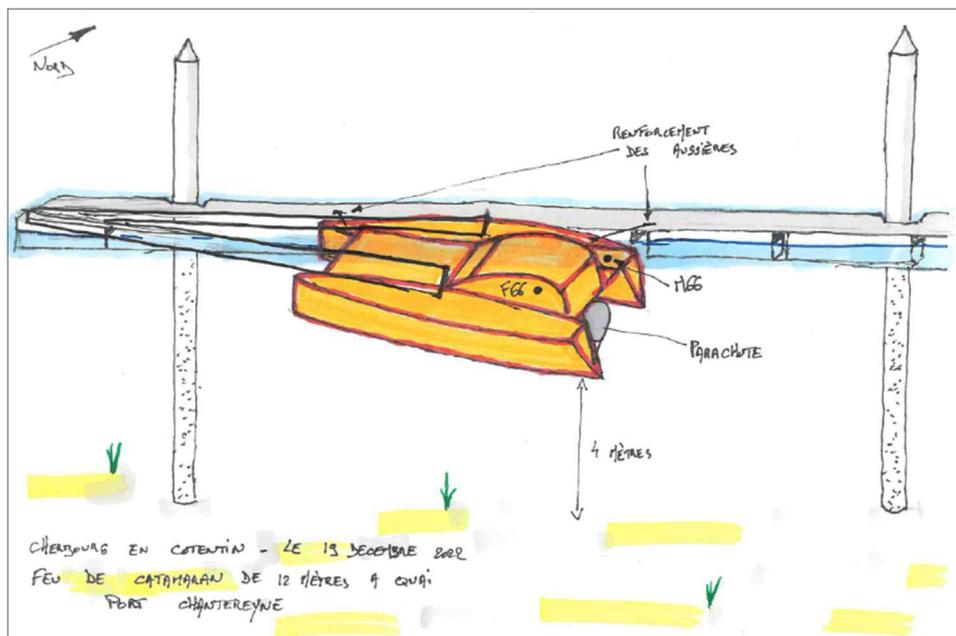
Les propriétaires et concepteurs du bateau (un couple âgé de 66 ans) résident à l'année sur l'embarcation avec leur chien. Ni eux, ni l'animal, ne se manifestent aux secours.

L'annexe du couple est amarrée au ponton, leur voiture se trouve stationnée sur le quai, laissant présager leur présence à bord.



ACTIONS REALISEES

- Etablissement d'une LDV sur division alimentée sur le FPT (plus de 200 mètres), puis traversée de l'établissement d'attaque au moyen du CSL (longueur 40 mètres) ;
- Renforcement des aussières afin de garantir la sécurité du personnel durant l'action des secours côté droit (tribord) ;
- Mise en place de 3 parachutes de flottaison pour renforcer la flottabilité lors de l'extinction côté gauche (bâbord) et garantir la sécurité des plongeurs lors de la reconnaissance à l'intérieur de la coque (recherche des victimes) ;
- Sécurisation de la zone par CSL SP, SNSM Fermanville et SNSM Urville ;
- Barrage de l'accès au port par la gendarmerie maritime ;
- Réalisation de reconnaissances par les PLG.



ELEMENTS FAVORABLES

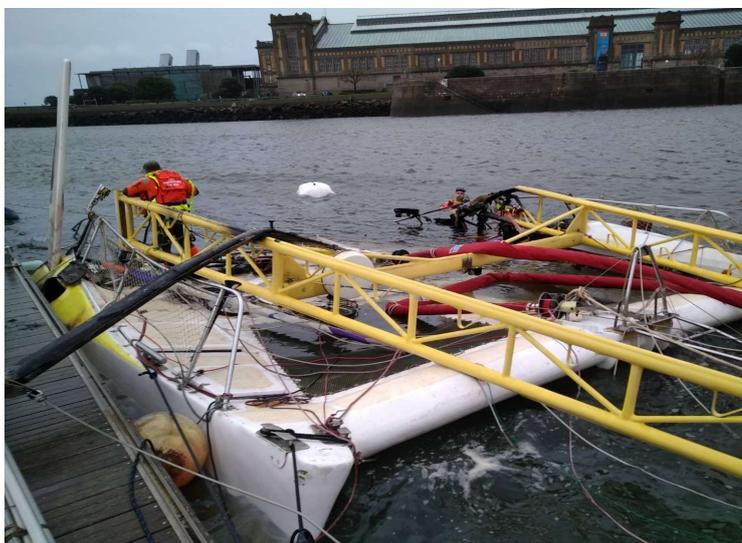
- Déclenchement par le CTA des moyens prévus pour ce type de sinistre ;
- Bonne coordination entre l'OCOPS et CT IBNB (engagement VASI FDN, PLG) ;
- Présence de l'Officier de port AIPP (Agent Investi du Pouvoir de Police Portuaire) sur les lieux, ainsi que du responsable du port Chantereyne, des services de police et de gendarmerie maritime ;
- Absence de risque de pollution ;
- Pas de risque de propagation, bateau seul au ponton ;
- Concertation efficace entre COS/CT IBNB/Marin-pompier /SNSM afin de définir l'idée de manœuvre ;
- Déclenchement par le CROSS de la vedette rapide de la SNSM de Fermanville (armée d'une caméra thermique et de plongeurs) et du CSL Urville-Nacqueville (plongeurs à bord) ;
- Le premier FPT qui arrive sur les lieux est armé avec du personnel détenant les compétences IBNB (4 SP).

ELEMENTS DEFAVORABLES

- Aucune présence, ni information concernant les occupants du bateau à notre arrivée ;
- Début d'intervention de nuit (7 heures du matin) ;
- Conditions climatiques difficiles (vent fort soufflant en rafales et pluie) ;
- Accès au navire très difficile de par son amarrage au ponton d'attente (uniquement par CSL) ;
- Difficultés lors de l'établissement de la LDV, point d'eau / point d'attaque ;
- Présence de deux bouteilles de gaz 13 kg dans le poste de vie, sorties par SP ;

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Porter une attention particulière à la sécurité des intervenants sur le(s) ponton(s)- zonage opérationnel – gilet de flottaison ;
- Demander l'engagement systématique des PLG en sécurité ;
- Définir une Zone de Soutien Opérationnel (ZSO) aux abords de l'intervention ;
- Optimiser les relations interservices sur l'intervention (SDIS-CROSS-SNSM-Officier de port).



ARTICLES DE PRESSE

OF 20/12/2022

Cherbourg. Un couple décède dans l'incendie de son bateau



Un couple est décédé, hier, dans l'incendie de son catamaran, amarré à Cherbourg. Il vivait à bord de son bateau à l'année. Page 6

Un couple décède dans l'incendie de son bateau

Un couple est décédé dans l'incendie de son bateau, amarré à Cherbourg-en-Cotentin, hier. Ils vivaient à bord de leur catamaran à l'année avec leur chien et étaient bien connus.

Reportage

Le mât métallique jaune flotte à la surface de l'eau, encore amarré à un ponton isolé du port de plaisance Chantereyne, à Cherbourg-en-Cotentin. Quelques débris gravitent autour de cet espace indépendant, en mer. On ne distingue presque plus rien du *Komedzenfan*, le catamaran de 13 mètres qui y stationnait, incendié hier, au petit matin.

Ses occupants, un couple de sexagénaires, ont été retrouvés décédés. Leur chien a disparu, « comme évaporé », décrit Muriel JozEAU-MARIGNÉ, adjointe en charge du port de plaisance, présente sur place dans la matinée. « Il y a peu de témoins. Le chien n'aurait pas aboyé dans la nuit... », relate l'élue.

Les flammes ravivées par le vent

Une première alerte a été lancée aux alentours de 6 h 50. Une quarantaine de sapeurs-pompiers, ainsi que deux équipes de la SNSM (société nationale de sauvetage en mer) ont été déployées afin de contenir les flammes – ravivées par la météo tempétueuse – sécuriser la zone et partir à



On ne distingue plus que le mât jaune en acier du catamaran incendié, amarré à un ponton isolé du port Chantereyne, à Cherbourg. (PHOTO: OUEST-FRANCE)

suite remarqué que leur embarcation annexa, leur permettant de rejoindre la terre, était toujours amarrée au ponton, explique Muriel JozEAU-MARIGNÉ. Cela nous a très vite inquiétés. » Aux alentours de 10 h 30, les corps du couple ont été trouvés à l'intérieur du bateau, puis remontés par au moins quatre plongeurs de la SNSM et des sapeurs-pompiers.

Le navire était « très reconnaissable, avec son mat jaune », décrit l'élue. Un gréement « bipode » en acier, « fabriqué dans les chantiers navals adjacents », se souvient Alain. Avec une robe « rose pâle », dépeint un autre plaisancier rencontré aux abords des derniers pontons avant la digue, dans cet après-midi pluvieux. Le couple aurait dessiné les plans lui-même, puis construit ce catamaran pendant de longues années. « C'était un beau bateau, coloré, un peu bricolé ».

Comme eux, 25 à 30 personnes résident à l'année au port Chantereyne, sur 1 450 abonnés annuels. Une enquête est ouverte pour déterminer les circonstances de ce drame.

Emma RODOT.

Drame sur le port : deux plaisanciers tués

PM 20/12/2022



À Cherbourg-en-Cotentin, hier matin, un couple de plaisanciers a péri dans l'incendie de son bateau amarré au ponton d'attente du port Chantereyne. Une enquête a été ouverte par les services de police pour déterminer l'origine du sinistre qui a mobilisé une quarantaine de sapeurs-pompiers et plongeurs. Page 3

CHERBOURG-EN-COTENTIN. Leur navire était amarré au ponton d'attente du port Chantereyne

Un couple périt dans l'incendie de son catamaran

C'ÉTAIT HIER, peu avant 7 heures. Le bureau du port de Chantereyne a rapidement donné l'alerte. Des flammes s'échappaient d'un catamaran d'une douzaine de mètres, le *Komedzenfan*, seul amarré au ponton d'attente, inaccessible par voie terrestre. Au moment où les sapeurs-pompiers de Cherbourg sont arrivés, les flammes avaient tout envahi. Personne ne savait si les occupants de ce bateau, un couple de retraités, étaient à l'intérieur ou non.

Le navire embrasé

« Un plaisancier étranger avait signalé avoir vu des personnes tentant d'éteindre les flammes, explique le commandant du SDIS. Nous sommes partis du principe que c'était une supposition, avec l'idée malheureuse soit que les gens étaient restés sur leur bateau, soit avaient pu sauter à l'eau. Des plongeurs se sont rapidement mis à l'eau pour tenter de retrouver les occupants. »

Les moyens engagés pour cette intervention sont conséquents : deux brouges incendie, un véhicule de soutien feux de navire, un véhicule plongeur, un canot de sauvetage, deux ambulances et un infirmier ainsi qu'un échelon de commandement de colonne. Le feu a été maîtrisé avec deux canots à eau dont une sur le canot de sauvetage. Au total, ce sont 43 sapeurs-pompiers des centres de secours de Cherbourg, Tourlaville, La



De nombreux plongeurs (sapeurs-pompiers et SNSM) ont été mobilisés pour retrouver les corps des deux victimes.

Hague et Bricquebec qui ont été mobilisés ainsi que la SNSM de Fermanville et Urville-Nacqueville et des marins-pompiers. « La principale difficulté pouvait être l'alimentation en eau, mais dès la prise d'appel, les moyens engagés par le Codis ont été dimensionnés pour avoir une efficacité optimale. Par chance, le bateau n'était pas accolé à d'autres. Il

était vraiment isolé, il n'y a pas eu de propagation à d'autres bateaux. Dès le départ, un canot de sauvetage léger a été mobilisé pour faire le lien entre le ponton d'attente et les autres pontons. Quand nous sommes arrivés, le bateau coque alu était bien embrasé. Les occupants n'avaient que peu de chance de s'en sortir s'ils étaient à l'intérieur quand le feu s'est déclaré, ce qui semble

être le cas. » À la demande du cross Jobourg, la vedette SNSM Cap Lézard 2, de Fermanville, a effectué des recherches à l'aide d'une caméra thermique la long des pontons et des digues ainsi qu'en pèlerine. Des recherches infructueuses. Ce n'est que vers 10 h 15, alors que le feu est éteint et que l'équipe a été sécurisée par des flotteurs, que les plongeurs ont

découvert les corps calcinés des deux retraités dans leur cabine. Ils ont été remontés par les plongeurs et déposés au Cercle nautique cherbourgeois où une équipe du Samu attendait pour établir un certificat médical de décès. Les corps ont ensuite été pris en charge par les pompes funèbres. L'épave du catamaran a été sécurisée dans l'attente d'un changement d'emplacement

ou de son enlèvement. Présents sur place, les services de police ont ouvert une enquête afin de déterminer les causes du sinistre. Les images prises sous l'eau par les caméras de la SNSM permettront peut-être d'apporter quelques éléments de réponse.

Des habitués du port de plaisance

Originaires de région parisienne, Patrick et Françoise Wozniak étaient des habitués du port de plaisance de Cherbourg. En retraite, ils vivaient depuis 2015 sur leur bateau avec leur chien, un setter anglais, qui a également été retrouvé mort.

« Le couple était connu des autres plaisanciers », assure Muriel JozEAU-MARIGNÉ, maire adjointe en charge de la plaisance. Ils venaient tous les jours au bureau du port, ils récupéraient parfois des colis, ils avaient apparemment l'intention de faire un tour du monde. L'annonce de leur décès a ému l'ensemble de la communauté. »

Le couple était relativement discret. Patrick Wozniak avait suivi en 2011 durant dix mois une formation de mécanicien-réparateur en marine plaisance au sein de l'École de Cherbourg. Il avait construit son catamaran et son annexe de ses propres mains.

Ludovic AMELINE